

Степан Степанович ПЕРЕПЁЛКИН

Краткая биография



Родился 26 декабря 1894 года (7 января 1895 года по новому стилю) в селе Вертуновка, Сердобского уезда, Саратовской губернии, в семье крестьянина.

В 15-ти летнем возрасте стал учеником слесаря депо станции «Вертуновка», а затем слесарем депо станции «Ртищево» Рязанско-Уральской железной дороги, где научился управлять автомобилем, имевшимся в депо.

В январе 1915 года был призван в действующую армию и направлен в военную школу I-ой запасной автомобильной роты в Петрограде, как знакомый с автомобилем. В 1917 году он окончил школу шофером-механиком и был оставлен для работы при школе.

Был участником Февральской революции. В октябре 1917 года вступил в члены РСДРП. Был избран депутатом I и II созывов Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов.

Был избран делегатом Второго Всероссийского Съезда Советов рабочих и солдатских депутатов, открывшегося 26 октября 1917 года в Смольном.

На Первом Всероссийском съезде профсоюзов шоферов и автотехников фронта и тыла в декабре 1917 января 1918 года Степан Степанович был избран членом Президиума Центрального Комитета профсоюза шоферов и автотехников. В это время он работал на 1-ом Государственном заводе по ремонту автомобилей в Петрограде заведующим материальной частью.

Одновременно он состоял ответственным секретарем Губернского отдела профсоюза Транспортных рабочих.

После переезда правительства в Москву в мае 1918 года для руководства автомобильным транспортом Автоцентр был реорганизован в Центральную Автосекцию ВСНХ. В 1919 году ЦК профсоюза выдвинул Перепелкина на должность Члена Коллегии Центральной Автомобильной Секции (ЦАС) ВСНХ, а коллегия избрала его заместителем своего председателя.

В 1921 году Степан Степанович был избран членом Президиума и ответственным секретарем Петроградского Губотдела профсоюза транспортных рабочих. 7 июля 1921 года постановлением правительства ЦАС и Транспортный отдел при Высшем Совете народного хозяйства (ВСНХ) были объединены и на их базе было создано Центральное Управление местным транспортом при Наркомате путей сообщения (ЦУМТ НКПС СССР), а Перепелкин был назначен заместителем Начальника управления и Начальником Отдела снабжения.

В мае 1923 года Перепелкин был выдвинут профсоюзом на должность заместителя коммерческого директора во вновь организованное Государственное Автомобильное Акционерное общество — Автопромторг СССР. Здесь он был секретарем парторганизации.

В марте 1925 года Правление Автопромторга выдвинуло Перепелкина Председателем Правления АО «Крымкурсо». В течение двух лет он провел большую работу по развертыванию автомобильных сообщений по всему южному берегу Крыма. Жил в это время с семьей в Севастополе.

С 1927 по 1930 год он работал в Ростове-на-Дону и других городах России на ответственных должностях в автомобильных организациях.

В 1930 году он был командирован в США членом комиссии по изучению постановки дела эксплуатации и ремонта автомобилей, после чего был назначен заместителем начальника Цудортранса при НКПС СССР, занимающим должность начальника «Союзтранса».

Постановлением ЦИК и СНК СССР № 8 / 421 от 3 июня 1931 года Цудортранс был выделен из НКПС и переподчинен СНК СССР до 28 октября 1935 года, когда Цудортранс стал подчиняться НКВД. С 3 марта 1936 года по 18 марта 1953 года — Гушосдор НКВД-МВД, потом — Министерство автомобильной промышленности.

Степан Степанович был командором Большого северного пробега в 1929 году и Дизельмоторного пробега в 1934 году.

В 1935 году он был назначен Начальником отдела на автозаводе «ЗИЛ» по испытанию автомобилей, а затем был переведен на должность начальника Отдела перевозок Наркомата Связи СССР. С 1918 по 1937 год Степан Степанович вел большую общественную работу, являясь членом Правления Московского автомобильного клуба профсоюза транспортных рабочих СССР, членом Президиума научно-технического общества ВНИТО СССР, членом Правления Всесоюзного общества «АвтоДор» и др.

Степан Степанович руководил организацией автомобильного дела в СССР, занимая командные посты в Советском Правительстве. За свой организаторский талант и работоспособность завоевал уважение и любовь товарищей по работе и всех, с кем ему приходилось иметь дело.

25 июня 1937 года он был арестован и расстрелян по ложному обвинению 26 сентября 1937 года. Похоронен в братской могиле на Донском кладбище в Москве.

Посмертно реабилитирован 21 января 1956 года.