

VI. Нач. кузовного цеха тов. Бородачеву по чертежам и эскизам п/отдела кузова к 1/V—1939 г. изготовить один экспериментальный кузов спортивного автомобиля.

VII. Экспериментальному цеху тов. Харыбину:

1) вести подробный график выполнения работ по спортивному автомобилю и о всех задержках своевременно ставить меня в известность;

2) изготовление всех деталей, согласно спецификации конструкторского бюро экспериментального цеха закончить к 1 июня 1939 года;

3) сборку узлов и испытание агрегатов на стендах закончить к 15 июня 1939 года.

VIII. Главному металлургу завода тов. Чернышеву составить технические условия на материалы из алюминиевых сплавов для шатунов, поршней и кузова к 20 декабря 1938 г.

Разработать режимы термической обработки шатуна и поршней к 20 декабря 1938 года.

IX. Начальнику ОТК тов. Смирнову произвести вместе с конструкторами бюро экспериментального цеха приемку и отбор деталей для спортивного автомобиля. Срок 15/II—1939 г.

X. Начальнику отдела смежных производств тов. Пучкову заказать по техническим условиям экспериментального цеха 10 штук покрышек и 25 штук камер и специальные свечи. Обеспечить их изготовление и получение к 1 апреля 1939 г.

XI. Директору карбюраторного завода тов. Гагину к 15/I—1939 года изготовить для спортивного автомобиля два карбюратора типа „Стромберг“.

XII. Начальнику НИС тов. Ключеву открыть ордер на изготовление и испытание спортивного автомобиля, согласно сметы экспериментального цеха.

Директор завода **Лихачев**

Управделами **Эйдинов**

Размножено по заводу 450 экз.

ПРИКАЗ № 79/пр

по Московскому автомобильному заводу имени СТАЛИНА

гор. МОСКВА

11 декабря 1938 г.

Комсомольский коллектив автозавода имени Сталина был инициатором ознаменования XX-летия ВЛКСМ производственными подарками социалистической родине.

Среди подарков выполненных коллективом автозавода им. Сталина заслуживает серьезного внимания проект спортивного автомобиля группы конструкторов экспериментального цеха и т. т. Пухалина, Кременецкого, Пульманова и Росткова.

Утверждая проект спортивного автомобиля для изготовления опытного образца, приказываю:

I. Конструкторскому бюро экспериментального цеха закончить спуск в производство рабочих чертежей:

1. Двигателя к 20-му декабря 1938 года.

2. Подвески к 20-му января 1939 г.

3. Коробки скоростей и заднего моста к 1-му апр. 1939 г.

4. Рамы к 1-му апреля 1939 г.

Тов. Росткову дать спецификации на материал 10/I—39 г.

II. Начальнику управления снабжением т. Лившиц обеспечить материалами заявку экспериментального цеха по спортивной машине к 1/II 1939 года.

III. Начальнику модельного цеха тов. Крылову изготовить деревянные модели:

1. Головки блока цилиндров к 1-му февраля 1939 года.

2. Корпуса заслонки подогрева всасывающего коллект. 1/II—39 г.

3. Направляющих толкателей 1/II—39 г.

4. Толкателей 1/II—39 г.

5. Кронштейнов реактивных тяг к 10 февраля 1939 г.

6. Кронштейнов сережек (левого и правого) к 10 февраля 1939 г.

IV. Начальникам цехов:

1) ЛСЧ тов. Полякову,

2) ЛКЧ тов. Кромбергу,

3) Кузнечного тов. Шварцбургу,

4) МСЦ-1 тов. Баранову,

5) МСЦ-3 тов. Михайлову,

6) Инструментальн. тов. Карзову,

7) Экспериментальн. тов. Харыбину,

8) Рессорного тов. Жаворонкову, произвести работы, согласно нижеследующего календарного графика:

№ п/п	Наименование	Кол-ч. на 1 машину	Цех-изготовитель				
			Литье	Поковка	Мех. обраб.		
1	2	3	4	5	6		
I. Двигатель							
1	Головка блока цилиндров	1 шт.	ЛСЧ к 15/II-39г.	Кузница к 15/II-39г.	Эксперим. к 15/III-39 г.		
2	Шатуны	8 "					"
3	Поршни	8 "					"
4	Клапана всасыв.	8 "					"
5	Пальцы поршн.	8 "					Эксперим. к 1/III-39 г.
6	Грибки упорные пальцев порш.	8 "					"
7	Вал кулачков. распр.	1 "					Инструм. цех к 1/III-39 г.
8	Коллектор всасыв.	1 "	ЛСЧ к 15/II-39г.		Эксперим. к 15/III-39 г.		
9	Корпус заслонки подогрева всас. коллект.	1 "				"	
10	Демпфер наружный	1 "			Инструм. к 15/III-39 г.		
11	Направляющие толкателей	4 "			Эксперим. к 15/III-39 г.		
12	Толкатели	16 "			"		
II. Коробка скоростей							
13	Валик первичн.	1 "		Кузница к 10/IV-39 г.	Эксперим. к 1/V-39 г.		
14	Блок шестерен.	1 "			"		
15	Шестерня ускор. пер.	1 "			МСЦ-3 к 15/V-39 г.		
16	Синхронизатор	1 "			"		

№ п/п	Наименование	Кол-ч. на 1 машину	Цех-изготовитель		
			Литье	Поковка	Мех. обраб.
1	2	3	4	5	6
III. Передняя ось					
17	Передняя ось	1 шт.		Кузница к 5/II-39 г.	Эксперим. к 15/III-39 г.
18	Реактивн. тяги	1 "			"
19	Кронштейны реактив. тяг	2 "	ЛКЧ к 1/III-39 г.		Эксперим. к 20/III-39 г.
20	Продольная рулевая тяга	1 "			
21	Подушки рессор	2 "			Эксперим. к 15/III-39 г.
22	Рессоры	2 "			Рессорн. к 15/III-39 г.
23	Кронштейн срежек передних рессор	2 "	ЛКЧ к 1/III-39 г.		Эксперим. к 20/III-39 г.
24	Пальцы тяг реактив.	2 "			
25	Стабилизатор	1 "			"
IV. Задний мост					
26	Шестерня ведущ. конич.	1 "		Кузница к 15/IV-39 г.	Эксперим. к 25/IV-39 г. МСЦ-1 к 25/V-39 г.
27	Шестерня ведомая конич.	1 "			"
28	Рессоры	2 "			Рессор. к 25/IV-39 г.
29	Стабилизатор	1 "			Эксперим. к 25/IV-39 г.

V. Нач. п/отд. кузова тов. Росткову изготовить чертежи и эскизы для производства одного экспериментального кузова. Обеспечив выпуск его к 1/V-39 г.