

СССР  
Н К О

210 отдельный  
автотранспортный батальон

5 «августа 1941 г.  
№ 5/8

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Выдано военнослужащему 210-го

отд. автотранспортного батальона Мед. лейт-нт

Ицельманову Я. Я. в том, что он действитель-

но состоит на военной службе в должности

Командира взвода отд. автотранспортного  
батальона № 210.

СТ. АД "УТАН" УТА А  
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ



*В. Ста*

/ГАВРИЛОВ/

СССР

Народный Комиссариат  
Обороны Союза ССР

**АВТО - ТРАКТОРНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ГАБТУ КРАСНОЙ АРМИИ**

„.....“ отдел

„.....“ отделение

24 „.....“ 1941 г.

№ 42-3522

г. Москва

Красная пл., 21 Дир. НКД

По в. труду



При ответе сослаться на наш №

УДОСТОВЕРЕНИЕ

*Пущиников Н.В.*

*М. И. Мухоморов*

*100/АТУ в Н. Дубины*

НАЧАЛЬНИК 2 ОТДЕЛА АТУ  
ПОДПИСАНИЕ И ПЕЧАТЬ

*[Handwritten signature]*

(АТТЕСТАТО)

Номер на 174

Визитка Ангелов илюстрация  
 на Социална република република Течо  
 от Течо с 25 м. Кобо-Дунко.  
 Презметта носена е в кампаеини  
 МТС на пестене бело, сгано-  
 бунта на реп. с 50 м. от пестене  
 и в реп. на бело СМММ, Терпелен  
 Кривош, Кар. СМММ (покупен)

СССР

Н К О

# Командировочное удостоверение

210 отдельный  
автотранспортный батальон

Выдано *с.м. лейт. Бульманову Н.В.*

в том, что он командировается *в г.р. Москва*

*по служебным делам автомобиля*

им следует команда в колич. *100* чел. на *20*

автомобилях. Срок командировки действителен по . . . .

*24. Август 1941*

*№ 24/8*

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Командир батальона *лейтенант*

Ст. адъютант *лейтенант*

1.4776



(Шаповалов)

(Гаврилов)

1170-300

37 squad 6

Раменское. 6/10/1918

1 rank

Зорюченко

~~49/1/18~~

СССР

И К О

# Командировочное удостоверение

Выдано *М. лейт. Гурьянову Н. В.*

в том, что он командировается *с командой*

*лейт. Николенко И. И.*

с ним следует команда в колич. . . . . чел. на . . . . .

автомобилях. Срок командировки действителен по . . . . .

210 отдельный  
мотострелковый батальон

*д. Вязьма 1*

*д. 8/8*

Адрес: . . . . .  
Телефон: . . . . .

Командир батальона ст. лейтенант  
Ст. адъютант штаба ст. лейтенант  
1.4776



*М. Г.*

(Шаповалов)

(Гаврилов)

1170-300

СССР

Народный Комиссариат  
Обороны Союза С С Р

**АВТО - ТРАКТОРНОЕ**

**УПРАВЛЕНИЕ  
ГАБТУ КРАСНОЙ АРМИИ**

” 2 “ отдел

” “ отделение

” 30 “ августа 194 г.

№ 42-2932

г. Москва,  
Красная пл., 2-й Дом НКО.

По вопросу:

**УДОСТОВЕРЕНИЕ .**

Предъявитель сего *М. М. Мей-  
Мейский... Путь Малов. Н. В.*  
действительно направляется с  
эшелоном автомашин № 159/07У  
в *Андрича по ч. б.*

По сдачи груза машины и лич-  
ный состав возвращается обратно.



При ответе сосылаться на наш №

Требов на склад № 1413. 2.09 41 г. о змаленом машини.

Убол со склада с машини. 3.09 41



Иван Иванов



# МАРШРУТНАЯ КАРТОЧКА № 309

"30 августа" 1941 г.

Эшелон № 159/РТУ в составе: начсостава "4" чел., рядового состава "59" чел.,  
 легковых "13", ГАЗ-АА "5", ЗИС-5 "-", ЯГ "24",  
 всего "42" автомашин.

Начальник эшелона мл. лейтенант Путьмамов Н.В.  
(военное звание и фамилия)

направляется Андреаполь в распоряжение к-ра гвсгчи

Прибыть к месту назначения " " 194 г.

## Маршрут следования

НАИМЕНОВАНИЕ ПУНКТОВ	Расстояние, км	ПРИБЫТИЕ		ОТПРАВЛЕНИЕ		Получено бензина, кг	Отметка дежурного по пункту
		Число	Часы	Число	Часы		
Москва							
Клин							
Калужан		31/VIII	13 <sup>30</sup>	31/VIII	17 <sup>25</sup>	3495	Кривош
Торжок							
Всташков		1/IX	15 <sup>00</sup>	1/IX	17 <sup>00</sup>	2500 кг	Суев.
Андреаполь							
ст. Брнево							

24 машины М-6 возвращаются обратно.  
 и 1 седуц 196-АД

### Отметка об обслуживании людей и автомашин эшелона

1. Водительский состав проверен .....  
(качество водителя)
  2. Техническое состояние автомашин .....
  3. Горючим и маслом автомашин .....
- (указать заправку)
4. Довольствие водительского состава .....

Начальник Р. Фид. Ату Шкту Ка пункта Андреаполь  
(название населен. пункта)  
Шинковер И.р. / Артемиско  
(военное звание и фамилия)

"30" августа 1941 г.

3495  
2500  
5995

Отметки в пути

Месяц и число	Какие происшествия произошли в пути и на пункте	Какие мероприятия проведены	Расписка дежурного по пункту

30  
5  
160

280  
170  
110  
550

40  
280  
1400

Отметка о сдаче груза

- 1. Груз в количестве „.....“ тонн
- 2. Сдал.....  
(показать: в каком состоянии)
- согласно направлений.
- 3. Осталось в пути.....  
(указать: сколько, причины и место)

Начальник эшелона.....  
(подпись)

ПРИМЕЧАНИЕ. Маршрутная карточка сдается, после сдачи автомашины, начальнику последнего пункта регулирования на маршруте.

11  
21  
12  
15  
18  
1  
2  
2  
2  
2  
2  
2  
2  
2  
2  
2

18  
15  
12  
11  
10  
9  
8

С. С. Р.

КОМАНДАНТ

Г. КАЛИНИН.

4 сент. 1921

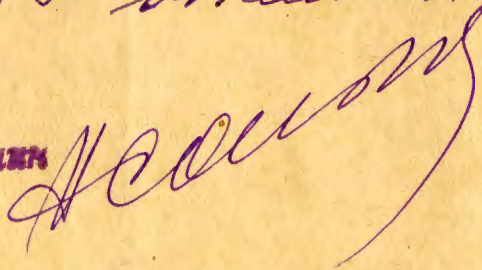
4/0941

№ 71

812

Судавца  
Австроколонну 210  
оатъ обесмеръ  
гудом в г. Кали-  
нине не предска-  
лагу в возможности.

Командант г. Калинин



210 Отп. Алт-Мурм

# Командировочное удостоверение

Старш. батальона

Выдано . . . ст. лейт. . . Гудовманову Н.В.

7 сентября 1941

в том, что он командировается . . . в г. Москва

№ 7/9

. . . на срок . . . 37 . . .

с ним следует команда в колич. . . чел. на . . . 35

автомобилях. Срок командировки действителен по . . .

г. Сольмоно

Командир батальона ст. лейтенант

(Шаповалов)

Ст. ад'ютант штаба ст. лейтенант

(Гаврилов)

1.4776

1170-300



В. Гаврилов

Копия Перевода №1 из письма  
5 " — " — " <sup>из письма</sup> Сержантов  
15 " № 37

СССР

Н К О

# Командировочное удостоверение

210 отдельный  
автотранспортный батальон

Выдано *мл. лейт. Труманову Н.В.*  
в том, что он командирится *с г-ном Лисенко*  
*по служебным делам автобатальона*

с ним следует команда в колич. *12* чел. на *5*

автомобилях. Срок командировки действителен по . . . . .

15 " *сентября* 1911 г

*15/9*

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Командир *Лисенко* лейтенант  
Ст. водитель *Шашкин* лейтенант  
1.4726



*Лисенко*

(Шаповалов)

(Гаврилов)

1170-300

57 Анто́рота.

коз ошо велек шоссэ шма. 643

в релюф. шма. 8 р.

шос Гончарко.

12  
81  
1628  
218  
188

3/мес 10 30700

72 км  
конт. ДВВ.  
конт. ДВВ. (12.0)

Маршрутная карточка № 445

15. Сентября 1941 г.

1. Эшелон № 225/121111 (наименование части)  
Начальник эшелона мл. лейтенант Пурьянов  
Комиссар эшелона \_\_\_\_\_
2. Состав: начсостава „ 1 “ чел., мл. начсостава „ \_\_\_\_\_ “ чел., рядового состава „ 7 “ чел. Автомашин: легковых „ \_\_\_\_\_ “, ГАЗ-АА „ \_\_\_\_\_ “, ЗИС-5 „ \_\_\_\_\_ “, ДВВ „ 5 “ . ВСЕГО „ 5 “.
3. Пункт погрузки Куропки
4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_
5. Место назначения груза Владимир - Горький
6. Расстояние „ \_\_\_\_\_ “ км \_\_\_\_\_

7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
Сосновомоленск		15-9-41	17-35	200 литров		Бензин
Москва		20-9-41	10-35	300 литров бензина		Горючее
Куропки						
Москва						
Номинск		15-9-41		350 литров бензина		Горючее
Владимир		15/12		300		
Горький		16/12-41		300 л		
и обратно			19-9-41	00		
<u>Сосновомоленск в 210 часов</u>						

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:
- а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_
  - б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_
  - в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_
  - г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.
10. Отправление с пункта сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.
11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_

12. Прибытие в пункт расположения части „ \_\_\_\_\_ “ час., \_\_\_\_\_ 194 г.

Командир Земляной  
Военный комиссар Брилликов





## Отметка о работе транспорта

Убыл из района расположения части \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер АТБ \_\_\_\_\_

Прибыл под погрузку \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл после погрузки \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник склада \_\_\_\_\_

Прибыл на пункт сдачи \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл с пункта сдачи \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник \_\_\_\_\_

Прибыл для погрузки раненых или эвакуимущества \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин.

\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

Прибыл для сдачи больных, раненых или эвакуимущества \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин.

\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

## Особые отметки в пути

Месяц и число	Какие происшествия произошли в пути и на пункте	Какие мероприятия проведены, № акта	Расписка дежурного по пункту
17/12 17.9.41	Выданы Горюч № 11 ун.к. " " " " " "	250 мшур 250 " "	Видожен Дарин Начальник С. Стефанов

Прибыл в район расположения части \_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Машины осмотрены, заправлены горючим и готовы к следующему рейсу на

\_\_\_\_\_ " час. \_\_\_\_\_ " мин. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник эшелона \_\_\_\_\_

СССР

Н К О

# Командировочное удостоверение

210 отдельный  
автотранспортный батальон

Выдано М.с. Вейнштейну И.И. Шабалову И.В.

в том, что он командруется по Задачному ко-

мандованию Мауринскому г.г.

с ним следует команда в колич. 16 чел. на 10

автомобилях. Срок командировки действителен по . . . .

И.И. Шабалов 1944  
22 22

Адрес: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_

Командир батальона от лейтенант  
Ст. адъютант от лейтенант  
1.4776



*В. Сталин*

(Шаповалов)

(Гаврилов)

1170-300

# Маршрутная карточка № 10

„28. сентября 1941 г.

1. Эшелон № 345 / А Б У (наименование части)

Начальник эшелона *мл. л-т Кулимаков*

Комиссар эшелона \_\_\_\_\_

2. Состав: начсостава „1“ чел., мл. начсостава „1“ чел., рядового состава „16“ чел. Автомашин: легковых „\_\_\_\_“ , ГАЗ-АА „1“ , ЗИС-5 „\_\_\_\_“ , прочие „9“ . ВСЕГО 10 .

3. Пункт погрузки *Тулга*

4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_

5. Место назначения груза *Москва*

6. Расстояние „\_\_\_\_“ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
<i>Тулга</i>		<i>17<sup>20</sup></i>	<i>28.9.41</i>			<i>Кухарен</i>
<i>Серпухов</i>						
<i>Москва</i>						

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:

а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_

б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_

в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_

г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи „\_\_\_\_“ час., „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

10. Отправление с пункта сдачи „\_\_\_\_“ час., „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_

12. Прибытие в пункт расположения части „\_\_\_\_“ час., „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Командир *Гурьев*

Военный комиссар *Савин*

СССР  
Н К О

210 отдельный  
автотранспортный батальон

### Командировочное удостоверение

Выдано Мне, лейтенанту Илье Ивановичу  
в том, что он командировается по служебным  
делам в АвтоБатальон

20 Семейных 1941 г.  
№ 2019

С ним следует команда в колич. 60 чел. на 31  
автомобилях. Срок командировки действителен по —

Адрес: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_



Командир батальона ст. лейтенант  
Ст. лейтенант Гаврилов ст. лейтенант

*В. Став*

(Шаповалов)  
(Гаврилов)

1470-300

# Маршрутная карточка № 647

„30. сентября“ 194 1 г.

1. Эшелон № 447 / 1-й гв. гв. п. п. п. (наименование части)  
 Начальник эшелона м. л. п. Тучков  
 Комиссар эшелона \_\_\_\_\_
2. Состав: начсостава „1“ чел., мл. начсостава „4“ чел., рядового состава „58“ чел. Автомашин: легковых „—“, ГАЗ-АА „—“, ЗИС-5 „—“, прочие „31“. ВСЕГО „31“.
3. Пункт погрузки \_\_\_\_\_
4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_
5. Место назначения груза ст. Тенькино
6. Расстояние „—“ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
<u>Москва</u> <u>Кубинка</u> <u>и обратно</u> <u>в Москву</u>						

## 8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:

- а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_
- б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_
- в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_
- г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи „—“ час., „—“ \_\_\_\_\_ 194 г.
10. Отправление с пункта сдачи „—“ час., „—“ \_\_\_\_\_ 194 г.
11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_

12. Прибытие в пункт расположения части „—“ час., „—“ \_\_\_\_\_ 194 г.

30 "сентября" 1946  
 Командир Тучков Военный комиссар В. В. В. В. В.



## Отметка о работе транспорта

Убыл из района расположения части „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер АТБ \_\_\_\_\_

Прибыл под погрузку „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл после погрузки „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник склада \_\_\_\_\_

Прибыл в пункт сдачи „10“ час. „\_\_\_\_“ мин. „1“ „Октябрь“ 1941 г.

Убыл с пункта сдачи „11“ час. „\_\_\_\_“ мин. „1“ „Октябрь“ 1941 г.

Начальник \_\_\_\_\_  
*на станцию нет машины обратно следуют*

Прибыл для погрузки раненых или эвакуимущества „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин.

„\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

Прибыл для сдачи больных, раненых или эвакуимущества „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин.

„\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

## Особые отметки в пути

Месяц и число	Какие происшествия произошли в пути и на пункте	Какие мероприятия проведены, № акта	Расписка дежурного по пункту
1/8-ч	ВММ 1-16	735	Сидорук
1/12-ч	ВММ	1416	Сидорук

Прибыл в район расположения части „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Машины осмотрены, заправлены горючим и готовы к следующему рейсу на

„\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер \_\_\_\_\_

„\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник эшелона \_\_\_\_\_

СССР

Народный Комиссариат  
Обороны Союза С С Р

**АВТО-ТРАКТОРНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ГАБТУ КРАСНОЙ АРМИИ**

2

" ..... " отдел

" *6* " отделение *в Валдай.*

" *4* " *октября* 194*1* г.

№ *4/10* .....

г. Москва,  
Красная пл., 2-й Дом НКО.

По вопросу: *С.*

**НАЧАЛЬНИК 2  
ВОЕННЕНЕР**

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**

Президент *М. лейтенант*  
*Мурлыманов Н. В.*

действительно направляется с  
эшелонном автомашин *5/9/41*  
по с аче груза машины и  
личный состав возвращается  
обратно.



*Артеменко*  
Г. Б. Т. А. Р. Т. Е. М. Е. Н. К. О.

При ответе ссылайтесь на наш №

записки по истории  
11.7.41г.

Вангал 93042,  
двух. Писемный

АВТО-ГРАФИЧЕСКИЙ  
ЗАПИСНИК  
ФАКТА РАБОЧЕЙ ПАРТИИ

1920

1921

1922

1923

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



# Маршрутная карточка № 519

„ 4 “ октября 1941 г.

1. Эшелон № 519/АМУ (наименование части)  
 Начальник эшелона М. Мейтсманский Кувшинов  
 Комиссар эшелона \_\_\_\_\_
2. Состав: начсостава „ 1 “ чел., мл. начсостава „ 2 “ чел., рядового состава „ 39 “ чел. Автомашин: легковых „ — “, ГАЗ-АА „ — “,  
ГАЗ-20 ЗИС-5 „ — “ автомашин „ 1 “, ВСЕГО „ 21 “.
3. Пункт погрузки Москва
4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_
5. Место назначения груза Валдай
6. Расстояние „ \_\_\_\_\_ “ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
<u>Москва</u>						
<u>Калин</u>						<u>Белая</u>
<u>Калюши</u>						
<u>Вышний Волочек</u>						<u>Арест</u>
<u>Бологое</u>						<u>Арест. Мещ</u>
<u>Валдай и</u>	<u>11.8.41</u>	<u>12<sup>15</sup></u>	<u>13<sup>00</sup></u>			
<u>обратно Москва</u>				<u>2000</u>		<u>Ому</u>
<u>Крестьян</u>				<u>3280</u>		<u>Бензин 55000</u>

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:
- а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_
- б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_
- в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_
- г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_
9. Прибытие на пункт сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 1941 г.
10. Отправление с пункта сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ октябрь 1941 г.
11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ в пункт расположения части „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 1941 г.

за Нас Звездина АМУК Едму  
 Военный комиссар  
Воеводашев Зрама  
Г. В. Серев

## Отметка о работе транспорта

Убыл из района расположения части \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер АТБ \_\_\_\_\_

Прибыл под погрузку \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл после погрузки \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник склада \_\_\_\_\_

Прибыл на пункт сдачи 8 час. 00 мин. 10 октября 194/ г.

Убыл с пункта сдачи 17 час. 30 мин. 10 октября 194/ г.

Начальник Т. А. Г. С. 1742 В. М. К. З. Криву

Прибыл для погрузки раненых или эвакуимущества \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

\_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

Прибыл для сдачи больных, раненых или эвакуимущества \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

\_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

## Особые отметки в пути

Месяц и число	Какие происшествия произошли в пути и на пункте	Какие мероприятия проведены, № акта	Расписка дежурного по пункту
	<p><i>В. г. Клину попутного груза не оказалось</i></p> <p><i>Дежурный по РК</i></p> <p><i>14.10.1941. 600</i></p> <p style="text-align: center; font-size: small;">КЛИМСКИЙ РАЙОНКОМАТ</p>	<p><i>Арцевакский</i></p>	

Прибыл в район расположения части \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Машины осмотрены, заправлены горючим и готовы к следующему рейсу на

\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник эшелона \_\_\_\_\_

# Маршрутная карточка № 20.

176 В. С. М.

17 Октября 1941 г.

1. Эшелон № 210<sup>и</sup> = Огд. Автодаймлер (наименование части)

Начальник эшелона М. И. Сидоров

Комиссар эшелона М. И. Сидоров

2. Состав: начсостава "1" чел., мл. начсостава "2" чел., рядового состава "24" чел. Автомашин: легковых "1" "ГАЗ-АА" "1" "ЗИС-6" "16", прочих "16". ВСЕГО "16+1"

3. Пункт погрузки Москва

4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_

5. Место назначения груза \_\_\_\_\_

6. Расстояние " \_\_\_\_\_ " км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
Москва						
Коломна						
Владимир	24/41	18/10		450		
Сушкин и окрестности						
Основания прав на управление машинами						
Дришши. Подорожная						

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:

а) Водительский состав обслужен Н. И. В. С. И. С.

б) Техническое состояние машин (указать состояние) Бензина 500 и 24/41

в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_

г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи " \_\_\_\_\_ " час., " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

10. Отправление с пункта сдачи " \_\_\_\_\_ " час., " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_



пункт расположения части " \_\_\_\_\_ " час., " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 194 г.

Военный комиссар

*В. С. И.*

*И. С. И.*

*Копия от 20 сентября 1958, 42/7, 4/4248  
 2. 31.8. 21.10. 21.10.  
 58. 21.10. 21.10.  
 21.10. 21.10.*

### Отметка о работе транспорта

Убыль из района расположения части \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер АЧБ \_\_\_\_\_

Прибыл под погрузку \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыль после погрузки \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник склада \_\_\_\_\_

Прибыл на пункт сдачи \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыль с пункта сдачи \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник \_\_\_\_\_

Прибыл для погрузки раненых или эвакуимущества \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 194 г.

Убыль \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

Прибыл для сдачи больных, раненых или эвакуимущества \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 194 г.

Убыль \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

### Особые отметки в пути

Месяц и число	Какие происшествия произошли в пути и на пункте	Какие мероприятия проведены, № акта	Расписка дежурного по пункту
<i>19/8</i>	<i>Владимир 1175</i>	<i>[Signature]</i>	

Прибыл в район расположения части \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Машины осмотрены, заправлены горючим и готовы к следующему рейсу на

\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник эшелона \_\_\_\_\_

СССР

И К О

210 отдельный  
автотранспортный батальон

### Командировочное удостоверение

Выдано *М. М. Рейс* *Булмашову* . . . . .

в том, что он командируетя *в г. Москву* . . . . .

*по маршруту: Саратов - Куйбышев* . . . . .

с ним следует команда в колич *33* чел. на *16* . . . . .

автомобилях. Срок командировки действителен по . . . . .

*22* " *окт* *1941* г.  
*22/12*

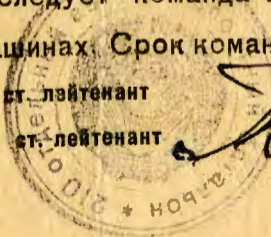
Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Командир батальона *ст. лейтенант*

Ст. адъютант штаба *ст. лейтенант*

1.4776



*В. Гаврилов*

(Шаповалов)

(Гаврилов)

1170-300

# Маршрутная карточка № \_\_\_\_\_

„25. октябрь 1941 г.“

1. Эшелон № 210 Отделен. Авто-Трасп. Бат. (наименование части)  
 Начальник эшелона м. лейт. Пироманов Н. В.  
 Комиссар эшелона \_\_\_\_\_
2. Состав: начсостава „1“ чел., мл. начсостава „1“ чел., рядового состава „10“ чел. Автомашин: легковых „1“, ГАЗ-АА „\_\_\_\_“, ЗИС-5 „\_\_\_\_“, прочих М-6 Б. ВСЕГО „6“.
3. Пункт погрузки с. Бутово
4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_
5. Место назначения груза г. Горький
6. Расстояние „\_\_\_\_“ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
<u>Москва</u>						
<u>Бутово</u>						
<u>Москва</u>						
<u>Коченик</u>						
<u>Владимир</u>						
<u>Вязьма</u>						
<u>Горький</u>						

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:
- а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_
- б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_
- в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_
- г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_
9. Прибытие на пункт сдачи „\_\_\_\_“ час, „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.
10. Отправление с пункта сдачи „\_\_\_\_“ час, „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.
11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_



Военный комиссар

*М. Пироманов*

2. Прибытие в пункт расположения части „\_\_\_\_“ час, „\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

СССР  
Н К О

# Командировочное удостоверение

210 отдельный  
автотранспортный батальон

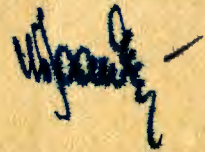
Выдано... М.с. Пейменовичу Дурьманову  
в том, что он командруется 209 Суровым Александром

25 сентября 1941 г. находящегося Эмалова

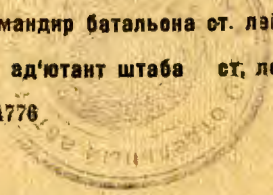
№ 26  
с ним следует команда в колич. 29 чел. на 16

Адрес: \_\_\_\_\_ автомашинах: Срок командировки действителен по \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_  
Командир батальона ст. лейтенант  
Ст. ад'ютант штаба ст. лейтенант  
1.4776



(Шаповалов)  
(Гаврилов)  
1170-300



# Маршрутная карточка № \_\_\_\_\_

№ 210 отг. Автомашин 194 г.

- Эшелон № 210 отг. Автомашин (наименование части)  
 Начальник эшелона М. лей-т. Д. Ульянов  
 Комиссар эшелона \_\_\_\_\_
- Состав: начсостава 1 чел., мл. начсостава 3 чел., рядового состава 26 чел. Автомашин: легковых 10, ГАЗ-АА 2, ЗИС-5 2, прочих 25-6-2 ВСЕГО 16.
- Пункт погрузки Москва.
- Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_
- Место назначения груза \_\_\_\_\_
- Расстояние „ \_\_\_\_\_ “ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
<u>Москва</u>						
<u>Вознес</u>						
<u>Владимир</u>						
<u>Вязьма</u>						
<u>Торопец</u>						

- Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:
  - Водительский состав проверен \_\_\_\_\_
  - Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_
  - Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_
  - Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_
- Прибытие на пункт сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.
- Отправление с пункта сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.
- Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_
- Прибытие в пункт расположения части „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.



Командир Е. В. [Signature] Военный комиссар [Signature]



с.с.с.р.

И.К.О.

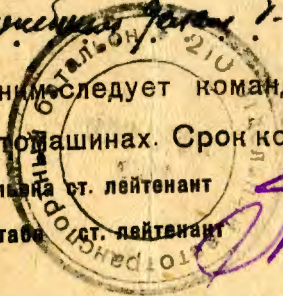
210. инженерной  
автомобильной  
батальон

17. ноября 1942 г.

17/11

### Командировочное удостоверение

Выдано лицу лейт. Лубыганову Н.В.  
в том, что он командирован в г. Москва по  
служебным делам 1-го и обратно в срок 210.0.0.т.б.  
с ним следует команда в колич. 1 чел. на 1  
автомобиле. Срок командировки действителен по ...



Командир батальона ст. лейтенант

Ст. ад'ютант штаба ст. лейтенант

1.4776

*Handwritten signature in purple ink.*

(Шаповалов)

(Гаврилов)

1170-300



# Маршрутная карточка № 2/20

17. Ноябрь 194 1 г.

1. Эшелон № 210. ел. Автобатарей. (наименование части)  
 Начальник эшелона полк. лейт. Пурманов Н.В.  
 Комиссар эшелона \_\_\_\_\_

2. Состав: начсостава 2 чел., мл. начсостава \_\_\_\_\_ чел., рядового со-  
 става 1 чел. Автомашин: легковых 1, ГАЗ-АА \_\_\_\_\_,  
 ЗИС-5 \_\_\_\_\_, прочих \_\_\_\_\_ . ВСЕГО 1 .

3. Пункт погрузки \_\_\_\_\_

4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_

5. Место назначения груза \_\_\_\_\_

6. Расстояние „ \_\_\_\_\_ “ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Рассто- яние в км	В р е м я		П о л у ч е н о		Отметка дежур- ного по пункту
		Прибы- тия	Отпра- вления	Бензина	Питания	
<u>Азербайджан</u>						
<u>Вязники</u>		<u>17/11/41</u>		<u>20</u>	<u>2</u>	<u>Антон</u>
<u>Владимир</u>		<u>18/11/41</u>		<u>20</u>	<u>1</u>	<u>Мз 18/11</u>
<u>Новосел</u>				<u>150</u>	<u>20</u>	<u>Илл</u>
<u>Смоленск</u>						
<u>и обратно</u>						

## 8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:

- а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_
- б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_
- в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_
- г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.

10. Отправление с пункта сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.

11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_

12. Прибытие в пункт расположения части „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.

И. Пурманов Командир Военный комиссар



СССР

Н К О

# ДОВЕРЕННОСТЬ № 24

210 отдельный  
автотранспортный батальон

Дана тов. М. Мей. Бумлямову  
том, что ему доверяется

24. ноября 1941 г.

получить от командира  
города . . . . .  
от кого

№ 24/11

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Автомашин. М-1 и  
(наименование имущества)

Иван

Согласно Распоряжению командира полка  
(по каким документам)

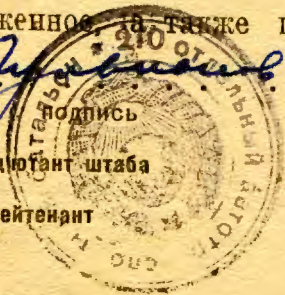
Изложенное, а также подпись тов. Бумлямова

Бумлямов  
подпись

удостоверяется.

Старший адъютант штаба

Старший лейтенант



В. Став

(Гаврилов)

Наименование имущества	Количество
[Faint, illegible handwritten entries]	[Faint, illegible handwritten entries]

Старший ад'ютант штаба

Старший лейтенант

(Гаврилов)

# Маршрутная карточка № 215

24. Ноября

1941 г.

1. Эшелон № 210 отг. Автоматалон. (наименование части)

Начальник эшелона Лущиников Н. В.

Комиссар эшелона \_\_\_\_\_

2. Состав: начсостава „ 1 “ чел., мл. начсостава „ — “ чел., рядового состава „ 4 “ чел. Автомашин: легковых „ — “, ГАЗ-АА „ 1 “, ЗИС-5 „ — “, прочих „ — “. ВСЕГО „ 1 “.

3. Пункт погрузки Москва

4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_

5. Место назначения груза \_\_\_\_\_

6. Расстояние „ \_\_\_\_\_ “ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
Москва						
Могилев						
Владимир						
Вязники						
Федотинск						
Сорский						
Тюхтинск						
Казань						
Ртищевое и обратно						
Москва						

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:

а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_

б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_

в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_

г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.

10. Отправление с пункта сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.

11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_

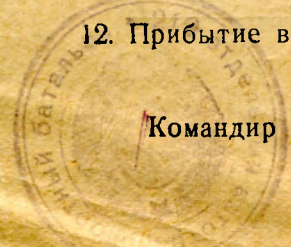
12. Прибытие в пункт расположения части „ \_\_\_\_\_ “ час., „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.

Командир

*В. Став*

Военный комиссар

*Иванов*



## Отметка о работе транспорта

Убыл из района расположения части „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер АТБ \_\_\_\_\_

Прибыл под погрузку „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл после погрузки „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник склада \_\_\_\_\_

Прибыл на пункт сдачи „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл с пункта сдачи „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник \_\_\_\_\_

Прибыл для погрузки раненых или эвакуимущества „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

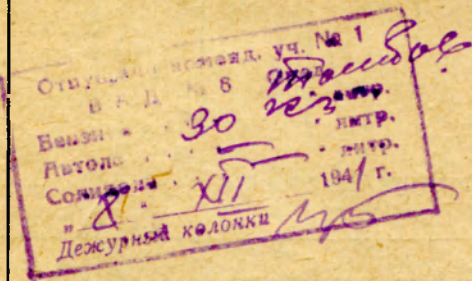
Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

Прибыл для сдачи больных, раненых или эвакуимущества „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Убыл „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

## Особые отметки в пути

Месяц и число	Какие происшествия произошли в пути и на пункте	Какие мероприятия проведены, № акта	Расписка дежурного по пункту
	 <p style="font-size: small;">Отделение станция, уч. № 1 В. К. Д. № 8 Время: 30 мин. Лытово Солдат Дежурный КОЛОДКИ 194 г.</p>		

Прибыл в район расположения части „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Машины осмотрены, заправлены горючим и готовы к следующему рейсу на „\_\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Дежурный диспетчер \_\_\_\_\_

„\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 194 г.

Начальник эшелона \_\_\_\_\_

СССР.

КОМАНДИРОВОЧНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ.

НКО

Выдано *М. Лейтенанту. Г. Бувельманову*

210 ОТДЕЛЬНЫЙ АВТО-

В ТОМ ЧТО ОН КОМАНДИРУЕТСЯ В Г. *Москва, Ясерола*

Батальон

*Дмитров, Косино.* для выполнения задания по возмущению  
*тродовского* *Мит. Ермашев*. *Сто два чел.*  
и обратно Москва. с ним следует

*14* декабря 1941 г.

№ *1412*

*Сорок* машин



НАЧАЛЬНИК ШТАБА

*В. Рогов* /гаврилов/



# Маршрутная карточка № 121.

194 1 г.

1. Эшелон № 210 О.А.П. 14 декабря (наименование части)  
 Начальник эшелона м/лейт. Пучевский  
 Комиссар эшелона \_\_\_\_\_

2. Состав: начсостава „ 3 “ чел., мл. начсостава „ 5 “ чел., рядового со-  
 става „ 94 “ чел. Автомашин: легковых „ 1 “, ГАЗ-АА „ 1 “,  
 мотоцикл „ 1 “, ЗИС-5 „ 5 “, прочих „ 9 “. ВСЕГО „ 38 “.

3. Пункт погрузки \_\_\_\_\_  
 4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_  
 5. Место назначения груза \_\_\_\_\_  
 6. Расстояние „ \_\_\_\_\_ “ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Питания	
<u>Москва</u>						
<u>Яросль</u>						
<u>Дмитров</u>						
<u>Рязань</u>						
<u>Самоево</u>						
<u>Москва</u>						

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:  
 а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_  
 б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_

в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_

г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.  
 10. Отправление с пункта сдачи „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.  
 11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_

12. Прибытие в пункт расположения части „ \_\_\_\_\_ “ час, „ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 194 г.

Командир Пучевский

Военный комиссар В. В. Воротынец

СССР  
Н К О

## Командировочное удостоверение

210 отдельный  
автотранспортный батальон

Выдано *мл. ст. лейт. м.г. Пучковскому Н В*  
в том, что он командировается *в г. Гор. Армавир*

*для выполнения задания*

с ним следует команда в колич. — *1* чел. на *1* *ГАЗ 64*  
автомашинах. Срок командировки действителен по *11/8.42*

*8 - Ленинград 1072*  
*10 8.1942*

Адрес: \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_

Командир батальона ст. лейтенант  
Ст. ад'ютант штаба ст. лейтенант

*А. С. Гаврилов*

(Шаловалов)

(Гаврилов)



1170-300

СССР

Н К О

210 отдельный  
автотранспортный батальон

### Командировочное удостоверение

Выдано *лейт. Гусьманову Н.В.*

в том, что он командируется *в г. Ленин по автобусу*

*Задачию Зап. Наркомва обороты Генерал-лейтенанта  
Ст. Фёдоровича*

с ним следует команда в колич. *1* чел. на *1*

автомашинах. Срок командировки действителен по . . . .

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Командир батальона ст. лейтенант

Ст. адъютант штаба ст. лейтенант

1.4776

(Шаповалов)

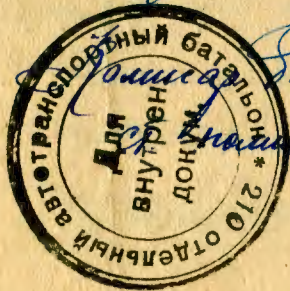
(Гаврилов)

1170-300



м. Лейт. Турманов направляется  
во 2-ой Форм. Уко к зам Наркша Генерал Лейтенанту  
г-нов. Федоренко Гид выполняющий специальную задачу

10.1.42 г.



З. Коробин

Г. Коробин

СССР

Н К О

# Командировочное удостоверение

210 отдельный  
автотранспортный батальон

Выдано *М. лейтенанту Б. Б. Шабалову М. В.*

в том, что он командируется *Клипп-Торгово и*

*обратно Москва для выполнения задания*  
*по перевозке трофейных машин*

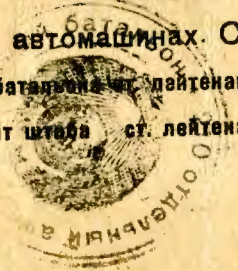
с ним следует команда в колич. *43* чел. на

автомобилях. Срок командировки действителен по *21-0-2041.*

*19 Января*  
*№ 19142*

Адрес: \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_

Командир батальона *ст. лейтенант*  
Ст. ад'ютант штаба *ст. лейтенант*  
1.4776



*Шабалов*

(Шабалов)  
(Гаврилов)

1170-300

# Маршрутная карточка № 56

19 Января 1942 г.

1. Эшелон № 56. 210. О. А. Т. Т. (наименование части)

Начальник эшелона М. Лейт. Турбинский

Комиссар эшелона Севастов

2. Состав: начсостава „1“ чел., мл. начсостава „1“ чел., рядового состава „41“ чел. Автомашин: легковых „ „, ГАЗ-АА „ „, ЗИС-5 „ „, прочих „20“. ВСЕГО „20“.

3. Пункт погрузки \_\_\_\_\_

4. Начало погрузки \_\_\_\_\_ Конец погрузки \_\_\_\_\_

5. Место назначения груза \_\_\_\_\_

6. Расстояние „ „ км \_\_\_\_\_

## 7. Маршрут следования

Наименование пунктов на маршруте следования	Расстояние в км	Время		Получено		Отметка дежурного по пункту
		Прибытия	Отправления	Бензина	Пищанья	
Москва						
Реша						
Тархово						
ср. Москва						

*Handwritten notes and calculations:*  
 1.42 1200  
 1.42 2200  
 Турбинский  
 Возвращение  
 Пройдено  
 перевезено 300 кг  
 Взято 29 прог.  
 Взято 17 машин + 1 машина  
 на эшелоне (вместе со стеной)  
 резервуар (лифт)

8. Отметка об обслуживании людей и машин эшелона:

а) Водительский состав проверен \_\_\_\_\_

б) Техническое состояние машин (указать состояние) \_\_\_\_\_

в) Горючим и маслом машины снабжены \_\_\_\_\_ заправок \_\_\_\_\_

г) Довольствием водители удовлетворены (по какое число) \_\_\_\_\_

9. Прибытие на пункт сдачи „ „ час., „ „ 194 г.

10. Отправление с пункта сдачи „ „ час., „ „ 194 г.

11. Куда следовать после сдачи груза \_\_\_\_\_

12. Прибытие к месту расположения части „ „ час., „ „ 194 г.

Командир

/ Военный комиссар



*Handwritten signature of the commander.*

*Handwritten signature of the military commissar.*

## Отметка о работе транспорта

Убыл из района расположения части „11“ час. „00“ мин. „19“ г. 1942 г.

Дежурный диспетчер АТБ Н.И. Шин

Прибыл под погрузку „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Убыл после погрузки „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Начальник склада \_\_\_\_\_

Прибыл на пункт сдачи „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Убыл с пункта сдачи „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Начальник \_\_\_\_\_

Прибыл для погрузки раненых или эвакуимущества „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин.

„\_\_\_\_“ г. 194 г.

Убыл „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

Прибыл для сдачи больных, раненых или эвакуимущества „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин.

„\_\_\_\_“ г. 194 г.

Убыл „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Начальник госпиталя (или склада) \_\_\_\_\_

## Особые отметки в пути

Месяц и число	Какие происшествия произошли в пути и на пункте	Какие мероприятия проведены, № акта	Расписка дежурного по пункту

Прибыл в район расположения части „\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Машины осмотрены, заправлены горючим и готовы к следующему рейсу на

„\_\_\_\_“ час. „\_\_\_\_“ мин. „\_\_\_\_“ г. 194 г.

Дежурный диспетчер \_\_\_\_\_

„\_\_\_\_“ г. 194 г.

Начальник эшелона \_\_\_\_\_

СССР

Н К О

210 ОТДЕЛЬНЫЙ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ БАТАЛЬОН

### Командировочное удостоверение

Выдано *м. лейт. Пучилову Н. В.*

в том, что он командируется *в г. Горький для*

*выполнения заданий и обратно в рай. 200*  
*рай. г. Москва.*

с ним следует команда в колич *14* чел. на *21*

автомобилях. Срок командировки действителен по . . . .

*5* *Март* 194*2* г.

*№ 5/3*  
*Москва*

Адрес: . . . .

Телефон . . . .

1 Командир батальона лейтенант  
0 . . . . лейтенант



*Израиль*

(Шаповалов)

(Гаврилов)

1170-300



910

СССР

НКВ

# Командировочное удостоверение

210 отдельный

автотранспортный батальон

*с. лейт. Турмышеву Н.В.*

*15 марта*

в том, что он командует

*г. Задаино Зап. Нарского оборон. района*

10

*с. генерал лейт. Фредоренко Ч. дообавил груза*

*№ 15/3*

с ним следует команда в колич.

*34 чел. на 24*

Адрес: *Москва* автомашинах. Срок командировки действителен по *20.3.42*

Телеграммный адрес: Командир батальона ст. лейтенант

*Рубинин*

(Шаповалов)

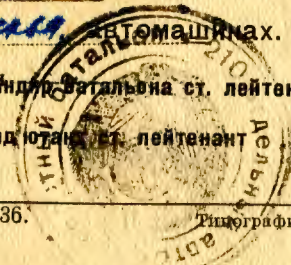
Ст. адъютант ст. лейтенант

(Гаврилов)

Л636.

Типография изд-ва «Московский большевик»,

Зак. 338



СССР

Н К О

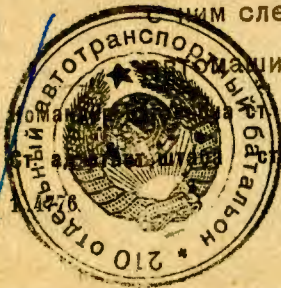
210 ОТДЕЛЬНЫЙ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ БАТАЛЬОН

### Командировочное удостоверение

Выдано *М. С. Сидорову*  
в том, что он командирует *с. с. Горький*  
*обратно Москва и Вапсин. Задачи*

*25 марта 1926 г.*  
*25/03*

Адрес: \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_



С ним следует команда в колич. *26* чел. на *14* \_\_\_\_\_  
машинах. Срок командировки действителен по \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ лейтенант (Шаповалов)  
\_\_\_\_\_ лейтенант (Гаврилов)

*[Handwritten signature]*

1170-300

г. Тарский

На зовот ми помощта

подготавити и 900

Орда възврати в Москву

29.3.421.

СССР

Н К О

Командировочное удостоверение

210 отдельный

автотранспортный батальон

Выдано М. Вейтману Луцкиному ИВ

в том, что он командировается

«Ошере»

1942

с ним следует команда в колич.

26

чел. на

Ил-26

Адрес:

автомашинах. Срок командировки действителен по

Командир батальона ст. лейтенант

И. Шоповалов

(Шоповалов)

Ст. адъютант ст. лейтенант

(Гаврилов)

Л636.

Типография изд-ва «Московский большевик»,

Зак. 338

СССР  
Н К О

210 отдельный  
автотранспортный батальон

10 июля 1942

№ 10742

Адрес: г. Москва.

Телефон

КОМАНДИРОВОЧНОЕ ПРЕДПИСАНИЕ

Выдано Младшему лейтенанту 210  
Отдельного Автотранспортного Батальона  
тов. ПУЛЬМАНОВУ Николаю Викторовичу  
в том, что он по заданиям Зам. Наркома  
Обороны Союза ССР тов. ФЕДОРЕНКО ко-  
мандируется по маршруту: Рязань, Рязск,  
Мичуринск, Тамбов, Острогоorsk, Ртищево  
Вертушки и обратно в гор. Москва для  
выполнения Спецзадания.

С ним следует ОДИН водитель на  
одной автомашине.

Срок командировки 24 июля 42



Получено 210 ОАТБ  
лейтенант

*Мелузов*

/Мелузов/.

СТАНОВАЯ ПОСЛАЖКА  
обезопасен  
16/III 1912

адрес  
20/III-12

г. Владивосток  
16. III 12  
Вест. 2-й полк  
Землеустроитель  
Л. С. М. Г. М.



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

1709 *Москва и обратно*



Деяств. по \_\_\_\_\_ 194\_\_ г.

*Ведущий*  
*И. И. Дуван*

# ТРЕБОВАНИЕ

на воинскую перевозку людей с расчетом через Госбанк СССР АВ № 318701

1. От Ст. Москва  
(станции, пристани) (наименование ж. д., пар-ва или др. предпр.)

2. До Ст. Горький и обратно  
(станции, пристани) (наименование ж. д., пар-ва или др. предпр.)

Через Ст.  
(перезагонные или узловые пункты)

3. В Шестом вагоне пассажиры поезде линии

4. Перевезти Воетссузника  
тр-ка Кутышевский Н.В.

а всего платных пассажиров один взрослых и \_\_\_\_\_ детей

5. Цель перевозки Семейная командировка

6. Осуществляется Москва Москва  
180 - 1946



*И. И. Дуван*  
(См. на обороте)



7. Срок действительности „Требования“ указывается (на обороте вверху) лишь в случаях, когда установлен специальный срок для проезда по воинскому документу.

8. Особые отметки \_\_\_\_\_

9. Отметки о стоимости перевозки:

	ЧИСЛО БИЛЕТОВ		С У М М А	
	Взрослых	Детских	Руб.	Коп.
1. Проезд . . . . .				
2. Дополнит. сбор				
ИТОГО . . . . .				

10. Требования изготовляются исключительно распоряжением Управления Военных Сообщений Красной Армии. Изготовление их в ином порядке преследуется по закону.

УПРАВЛЕНИЕ

235

СРЕДНЕЙ

ТАКОВОЙ БР. ГАДЫ

26. Сентября 1942 г.

М. П. Кузнецов

194 г.

№

Командировочное предписание

Кому Командир Автотранс. взвода 235 отб/таб

(доинское звание, фамилия и инициалы)

техник-лейтенант Ильинский, Михаил Викторович

командированного)

С получением сего предлагаю Вам отправиться в Горький

Автотранс. М. П. Молотов

(указать пункт командировки)

для получения

материальной части

(указать цель командировки)

Срок командировки 26. Сентября 1942 г.

по 2 Октября 1942 г.

ОБ ОТБЫТИИ ДОНЕСТИ

Основание:

Приказание Командира  
Грмот-полковника  
Бурдова

Ф. № 318701

Для проезда выданы требования на перевозку за № №

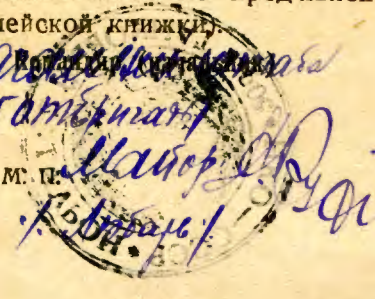
Действительно по предъявлении удостоверения личности (красно-армейской книжки)

Военный комиссар штаба 235 отб/таб  
Батаков. Комиссар

С. Ермаков Командир

ФТ НКО. 3926-42

М. П.



Отметки о прибытии и убытии

П Р И Б Ы Л

У Б Ы Л

В ЧФ. Ч. ДТМЗ КА  
 14<sup>40</sup> 20.9.42  
 А. Берин

из ЧФ. Ч. ДТМЗ КА  
 17<sup>15</sup> 20.9.42  
 А. Берин

Получено [unclear] [unclear] М.

28. [unclear] 1942

Срок по [unclear] до 19 [unclear]

Держатель по [unclear]

На сумму 28/12

Для прочих отметок:

ВРЕМЕННОЕ

НКО-СССР

# УПРАВЛЕНИЕ

№ 235

ОГНЕМЕТОЙ

## ТАНКОВОЙ БРИГАДЫ

### УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ

Предъявитель сего Механик-лейтенант Щукин  
Александр Викторович состоит на действительной военной

службе в 235 ОТБр на должности Командира авто-транспорта

26 " Сентября 1942 г.

взвода. Роты тех.обеспечения бригады.

№ СР2609  
г.р. Кузьминск

Действительно по 1<sup>е</sup> ноября 1942г.



НАЧАЛЬНИК ШТАБА 235 ОТБр  
МАЙОР Дубарь /ДОБАРЬ/



ВОЕННОМ ШТАБА 235 ОТБр  
Саталон. Колесар:  
/Ермак/ Кошачин

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВОВ  
при СНК СССР

ВСЕСОЮЗНОЕ  
ДОБРОВОЛЬНОЕ СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО  
„ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ“

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ

№ 2/00

„Сентябрь 1944 г.

г. Москва, ул. Маросейка, д. № 7  
Телэф. К 5-02-41

### Командировочное удостоверение

Выдано Турлыманову Николаю Викторовичу  
(фамилия, имя, отчество, должность)

Центральным Советом Всесоюзного Добровольного  
Спортивного Общества „Трудовые резервы“ коман-  
дированному в Литовскую и Лайвийскую ССР  
(пункты назначения)

Срок командировки „   “ дней по „1“ Октября 1944 г. №    

Основан Приказ     от „   “     194 г. № 180150

действительно по предъявлении паспорта серия №    



Подпись руководителя органа

Дерзев

Отметки о прибытии в пункты назначения и выбытия из них

Прибыл в \_\_\_\_\_

„ — “ \_\_\_\_\_ 1943 г.

Печать                      *Подпись*

Прибыл в \_\_\_\_\_

„ — “ \_\_\_\_\_ 194 г.

Печать                      *Подпись*

Убыл из \_\_\_\_\_

„ — “ \_\_\_\_\_ 1943 г.

Печать                      *Подпись*

Убыл из \_\_\_\_\_

„ — “ \_\_\_\_\_ 194 г.

Печать                      *Подпись*



СССР

**НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ**

„23. Октября 1944 г.  
№ 2818-31

Москва, Б. Черкасский пер., д. № 10/11

**НАЧАЛЬНИКУ ТЫЛА КРАСНОЙ АРМИИ**

**Генералу армии ХРУЛЕВУ А.В.**

Прошу откомандировать в распоряжение Нарком-  
строя Старшего техника-лейтенанта ПУЛЬМАНОВА Н.В.  
находящегося на службе в воинской части Автомобиль-  
но-Технического Комитета ГАВТУ КА.

Тов. ПУЛЬМАНОВ Н.В. является высококвалифициро-  
ванным инженером конструктором ранее работавшим в  
Главстроймеханизации Наркомстроя и необходим нам  
для организации разработки новых конструкций строи-  
тельных механизмов.

Автомобильно-Технический Комитет ГАВТУ КА не  
возражает против откомандирования ПУЛЬМАНОВА Н.В.  
в наше распоряжение.

**ЗАМ. НАРОДНОГО КОМИССАРА  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ:**

*Косолапов*  
/ КОСОЛАПОВ //