

Дороганы Людмиле Александровне Пелоско - для ознаменения
с автоштурманской. *Савану*

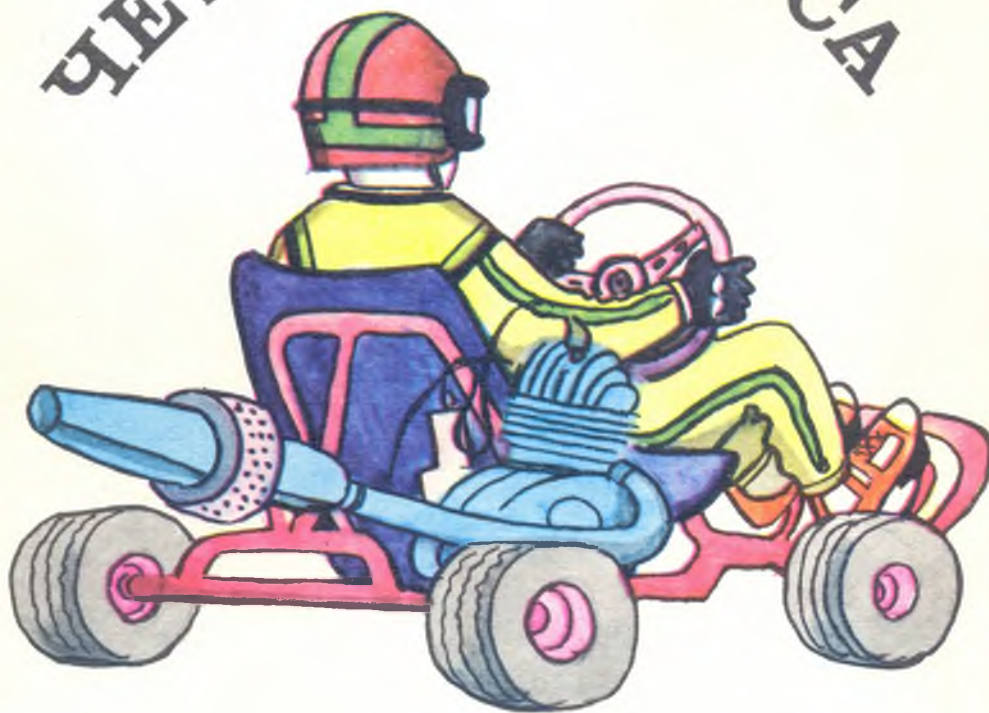
15. XI. 1981



ЛЕВ РАЗГОН



ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА



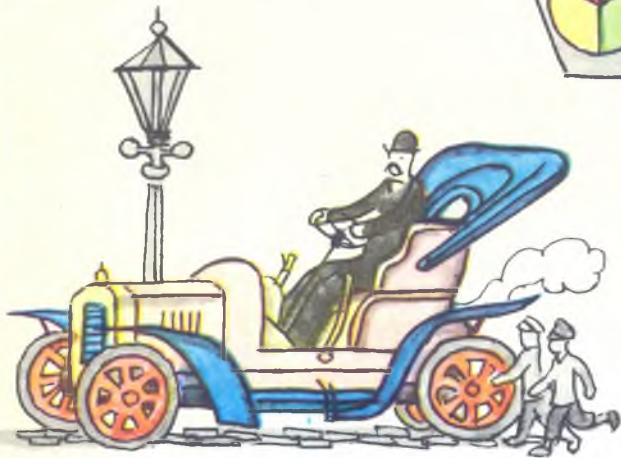
И МОТОР



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАЛЫШ»
МОСКВА · 1980



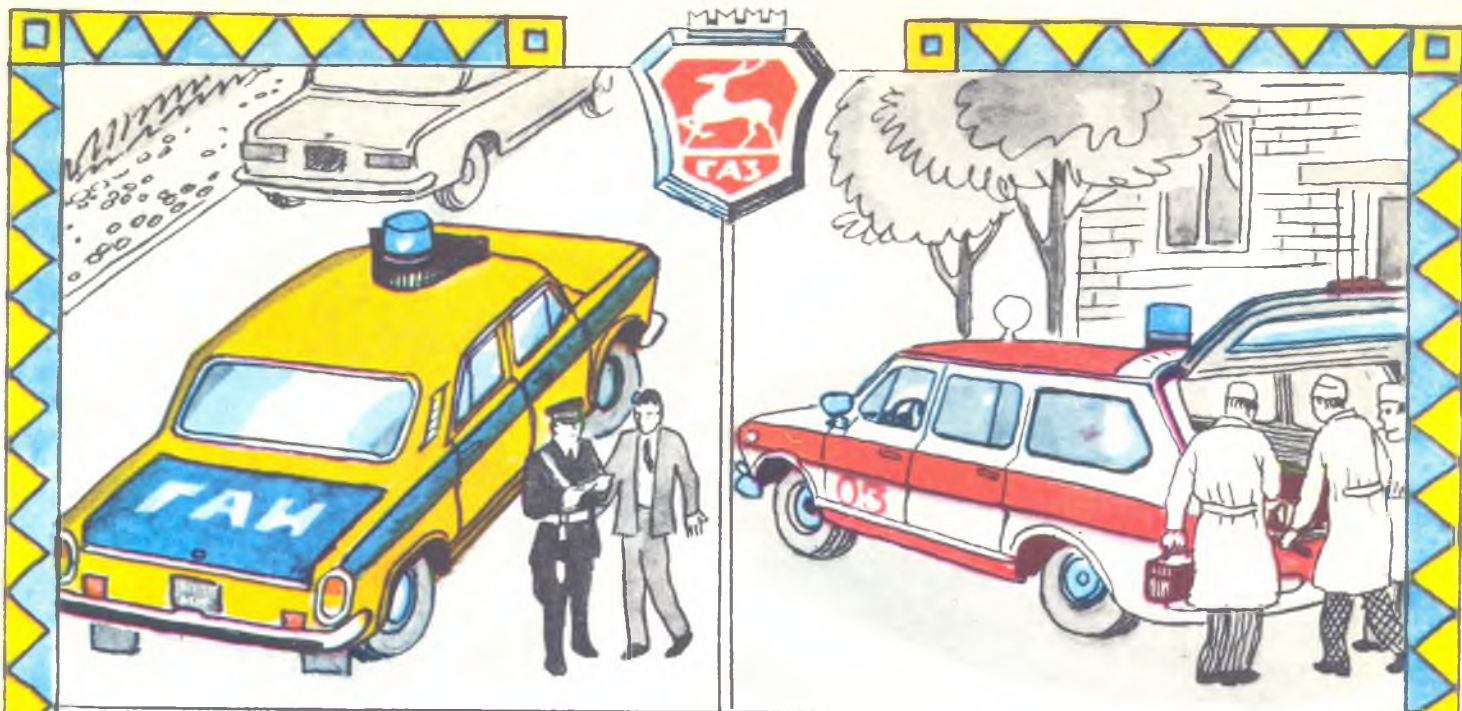




Первый автомобиль был похож на обыкновенную карету — только без лошадей. Эту карету двигал спрятанный внутри мотор. Но всех удивляло, что карета едет будто бы сама по себе — никто её не везёт, никто не двигает. И называли такую карету — автомобиль: «авто» — значит сам, а «мобиль» — двигать.

Первые автомобили были редкостью. Когда они появлялись на улице, люди сбегались посмотреть на эту диковинку.





Ну, а теперь для нас самое обычное дело: сесть в машину с шашечками на дверцах — такси и поехать на вокзал, в гости, в любое место, куда нам надо. Для такси чаще всего используют автомобиль «Волга». Это очень быстрая, выносливая машина.

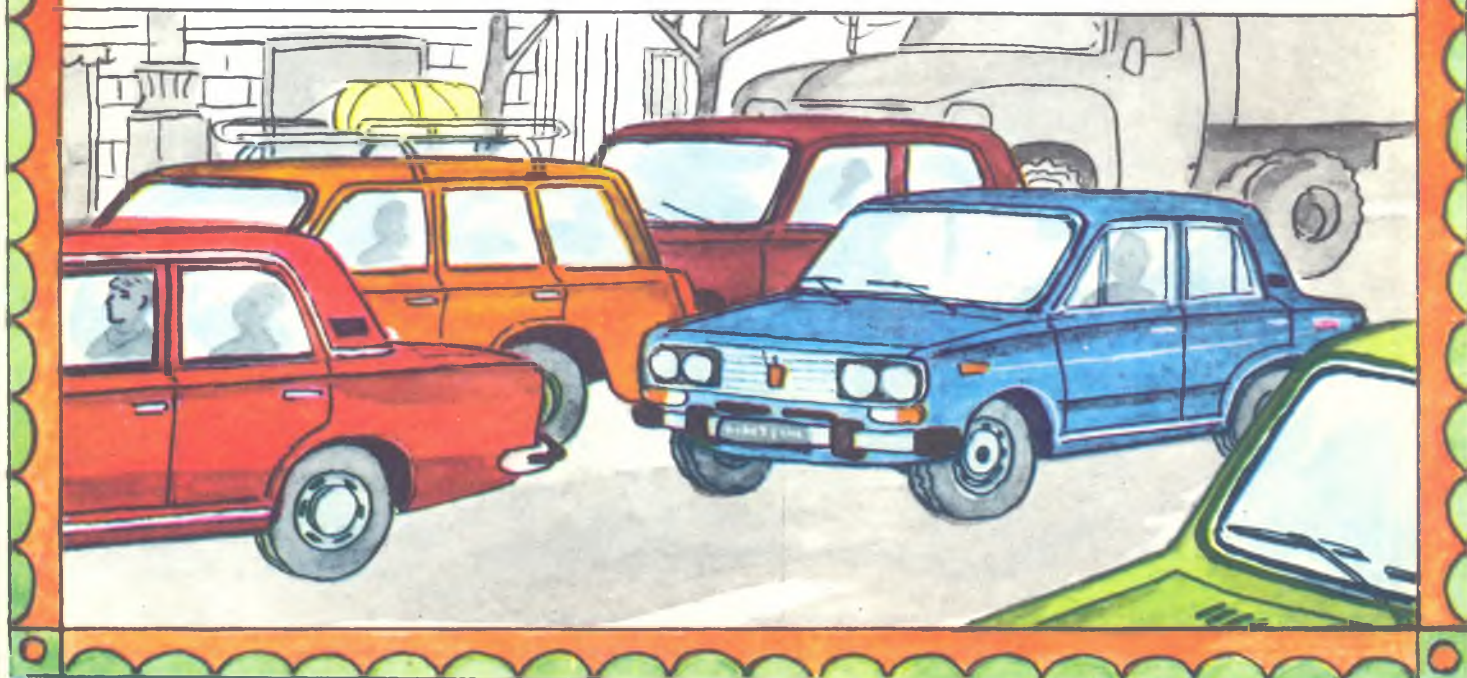
Машины «Скорая помощь» и «ГАИ» — тоже «Волги».





Вот автомобиль «Нива». Он может ехать по любой дороге, может поехать и прямо по полю. Такой автомобиль очень нужен агрономам, а также механикам, ремонтирующим в поле комбайны и тракторы. «Ниву» делают на огромном заводе в городе Тольятти, что стоит на реке Волге у Жигулёвских гор.

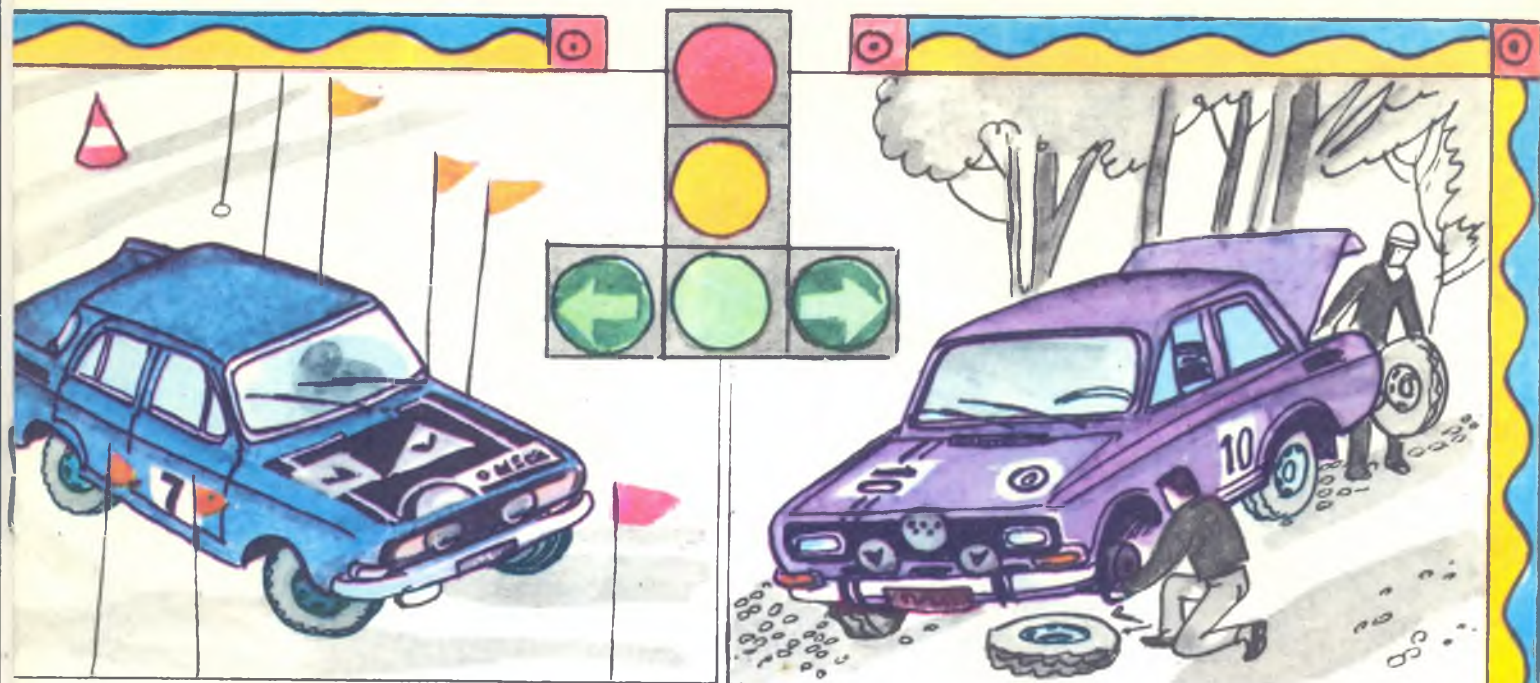
Там же выпускают знаменитые «Жигули». Часто мы видим их на улицах и дорогах. Они зелёные, красные, синие... — ну всех цветов.



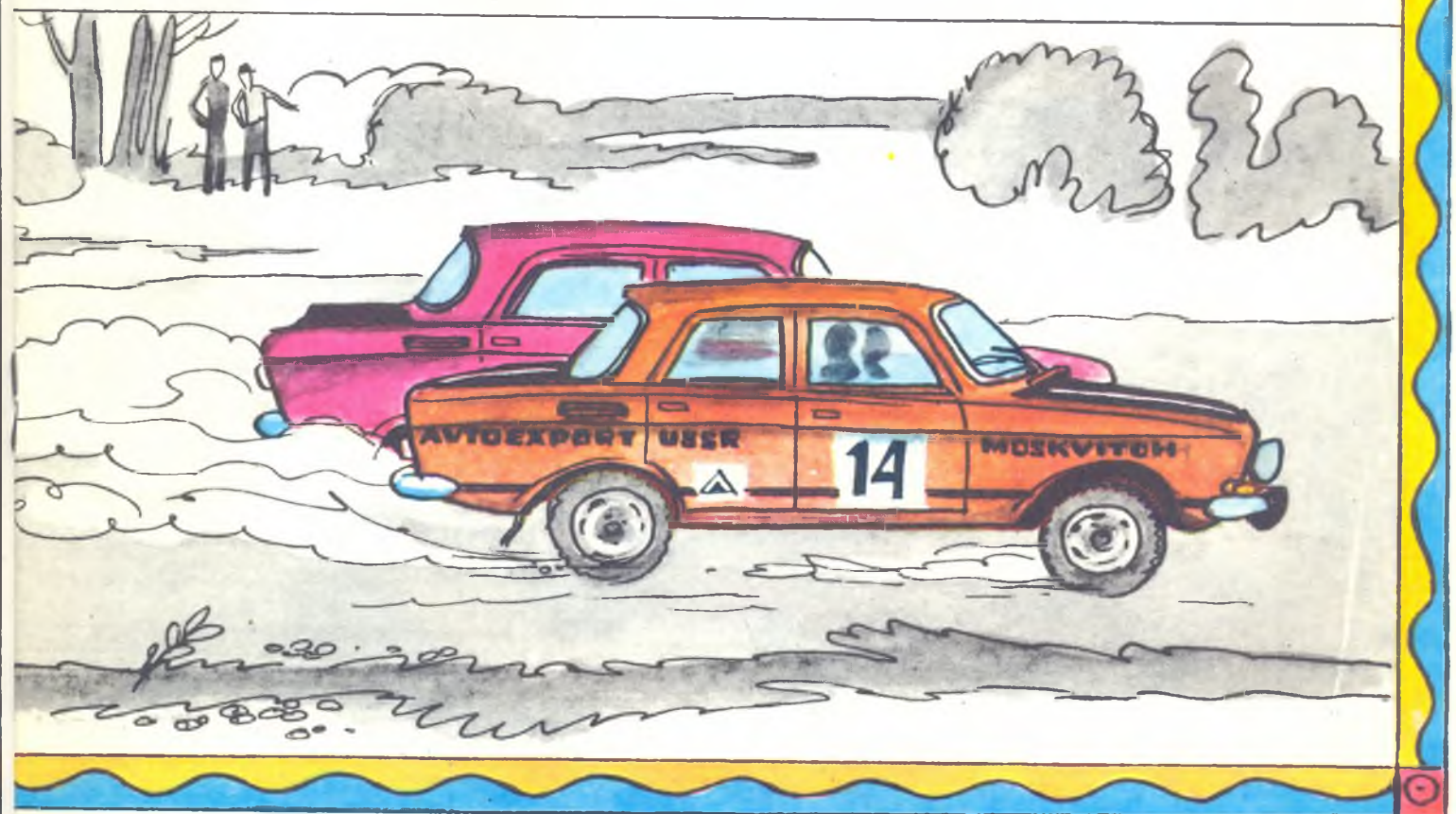


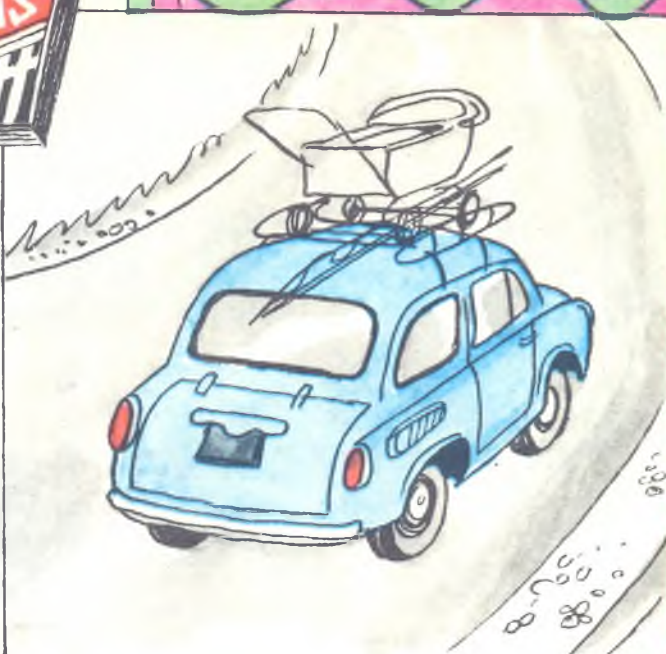
А это РАЛЛИ — так называются соревнования автомобилей. На таких соревнованиях автомобили едут непрерывно несколько тысяч километров, по сложным дорогам, с самой большой скоростью, на которую только способны. В каждой машине опытные водители управляют машиной днём и ночью, сменяя друг друга.





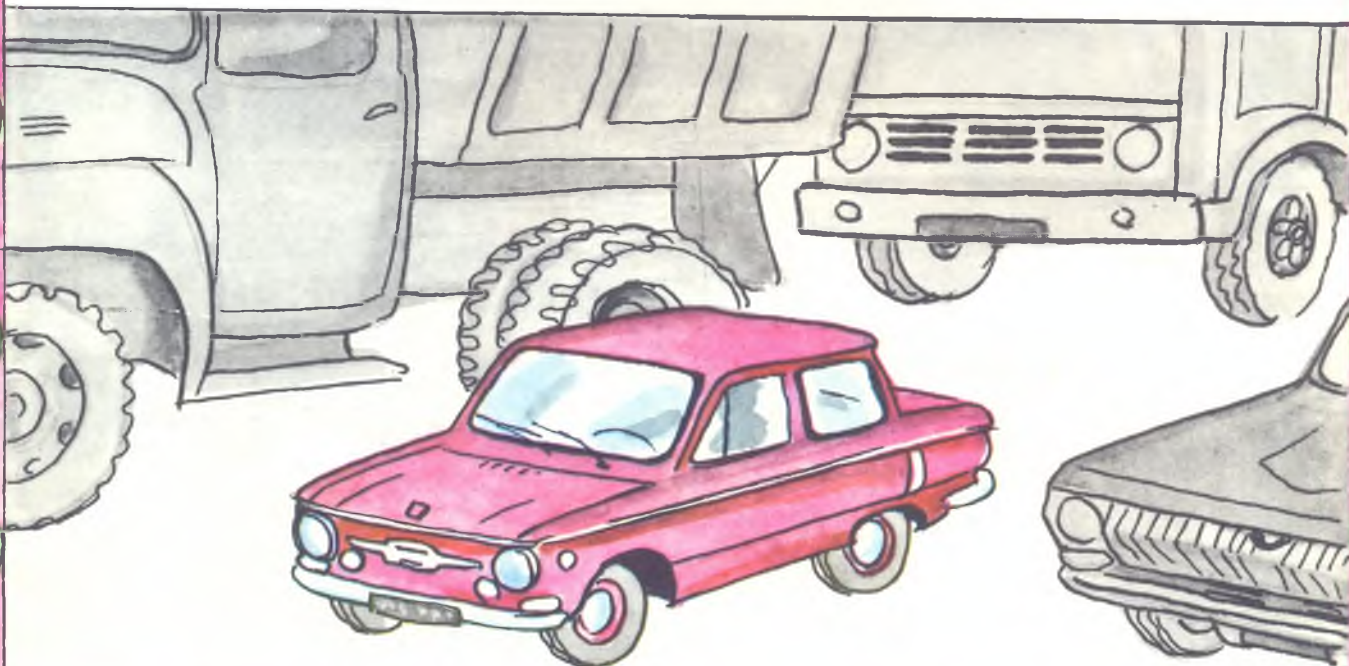
Для чего такие соревнования? Чтобы узнать, какая машина самая выносливая, самая быстрая. Здесь нарисован автомобиль «Москвич». На многих советских и международных РАЛЛИ он занимал первое место.





Там, где на переполненной улице, на узкой дороге с трудом развернется большая «Чайка» или «Волга» — легко и быстро проскочит проворный «Запорожец». Это наш самый маленький автомобиль. Маленький, да удаленький! Он и пройдет везде, и бензина ему мало нужно.

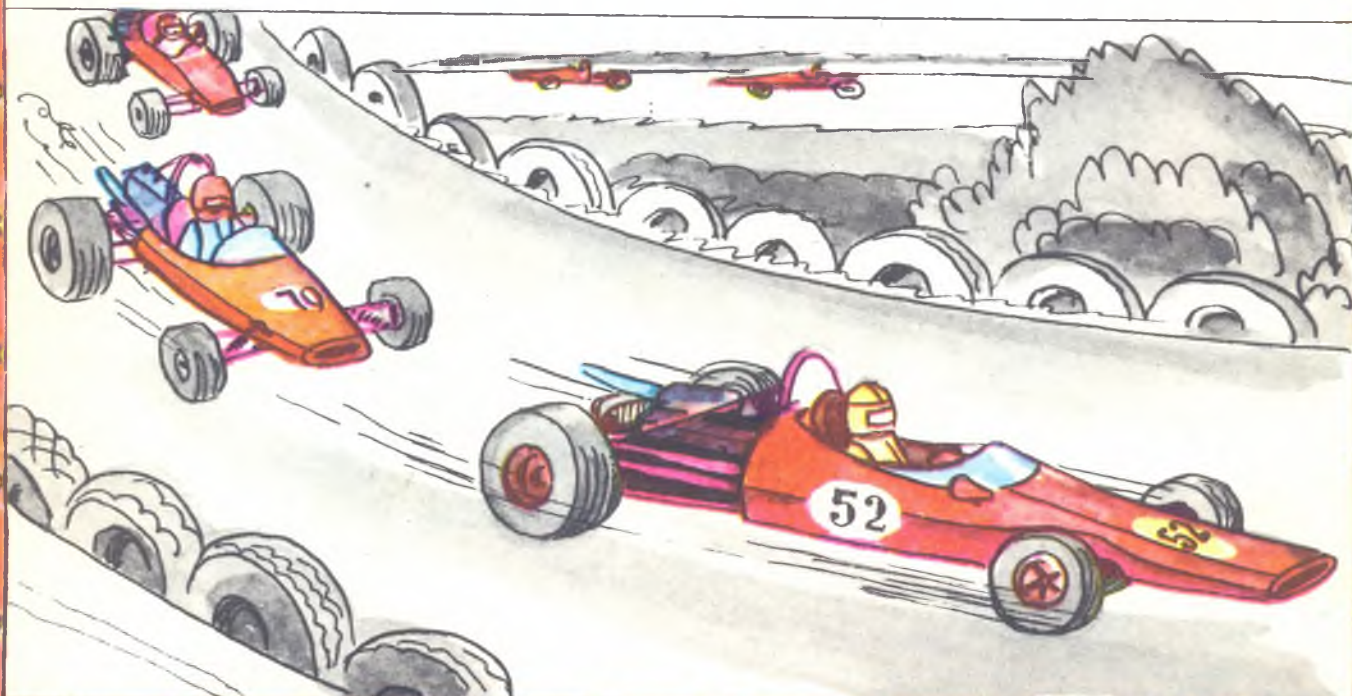
А называют его «Запорожец» потому, что сделан он в городе Запорожье.





Карты — особые, совсем маленькие автомобили. Они соревнуются на скорость. И называется это соревнование — КАРТИНГ.

Соревнуются на скорость и на больших гоночных машинах, узких и длинных. Ездят на таких машинах только хорошо обученные и тренированные спортсмены. По специальной дороге мчится такая машина с огромной скоростью. Как самолёт!



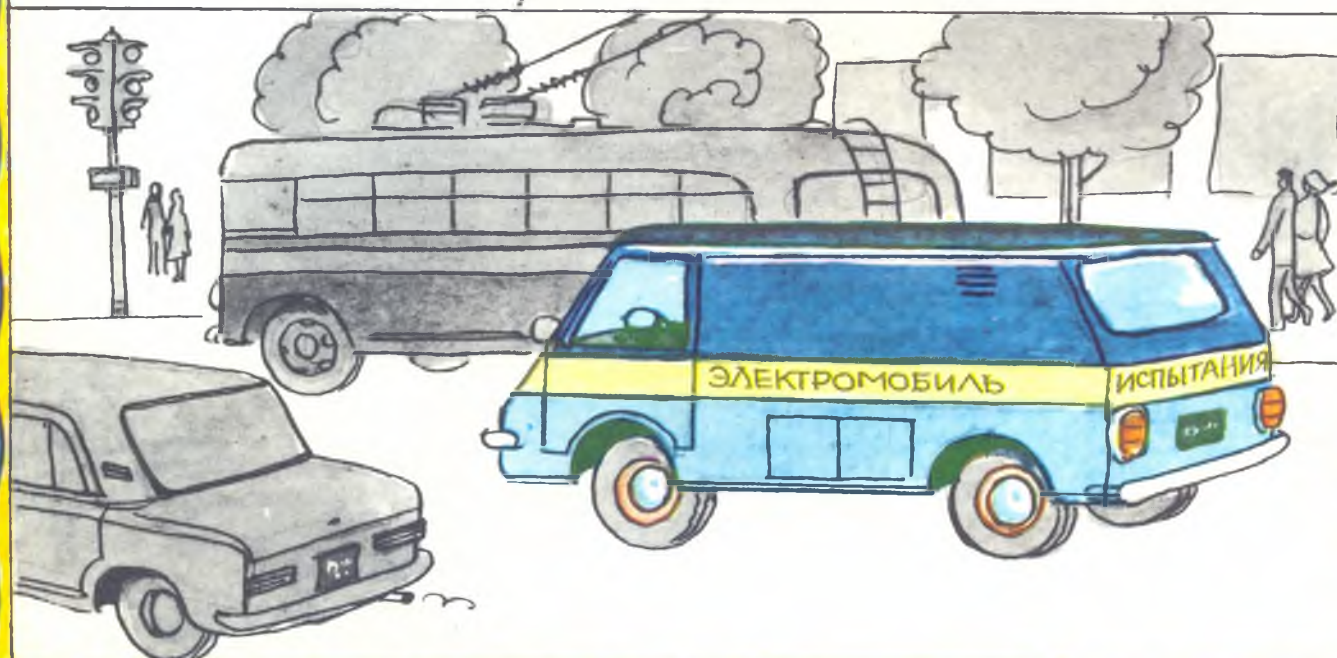


Всем хорош автомобиль, но требует много бензина. А бензин, сгорая в моторе, выделяет вредный угарный газ. В больших городах, где очень много автомобилей, порой даже трудно дышать.

И поэтому с любопытством и надеждой смотрим мы, как среди потока привычных машин едет автомобиль с надписью «ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ. ИСПЫТАНИЯ». Его двигает электричество, как те самоходные тележки, которые есть на заводах и вокзалах.

Электромобиль меньше шумит, из него не тянется ядовитый дымок сгоревшего бензина. Но пока что эта машина только учится ездить далеко и быстро.

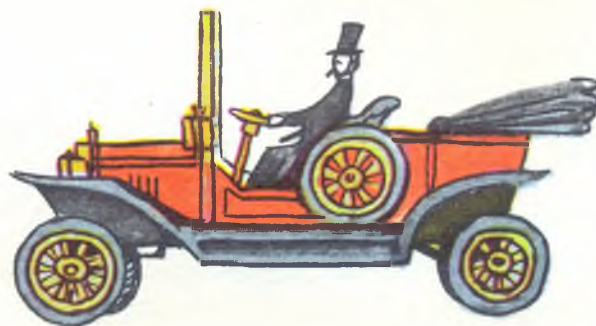
Счастливого ей пути!





15 коп.

Для дошкольного возраста
Лев Эммануилович Разгон
ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА И МОТОР
Художник **В. Винокур**



ИБ № 959

Редакторы Н. Постникова, Л. Архарова
Художественный редактор Г. Крюкова
Технический редактор М. Матюшина
Корректор Н. Шадрин

Сдано в набор 20.08.79. Подписано в печать 31.03.80. 60X90/8.
Бум. офс. № 1. Гарнитура журн.-рубл. Печать офсет. Усл. печ.
л. 1,5. Уч.-изд. л. 1,79. Тираж 500 000 экз. Изд. № 1087. Заказ № 111.
Цена 15 коп. Издательство «Малыш». Москва, К-55, Бутырский
вал, 68. Калининский ордена Трудового Красного Знамени полиграф-
комбинат детской литературы им. 50-летия СССР Росглаволиграф-
прома Госкомиздата РСФСР. Калинин, проспект 50-летия Октября, 46.

© Издательство «Малыш», 1980

Р 70801—047
М102(03)—80 42—80